

MIT-lab Exit controleert lading naar Engeland op illegale goederen

Ieder jaar worden er in Nederland tienduizenden kilo's drugs geïmporteerd, en vele kilo's synthetische drugs geproduceerd. Die zijn lang niet allemaal voor de Nederlandse markt. Het MIT-lab Exit heeft de afgelopen maanden onderzoek gedaan naar de doorvoer en export van illegale goederen, vooral drugs, met name naar het Verenigd Koninkrijk. Dat onderzoek leidt tot verschillende acties. Een daarvan is een integrale controle op uitgaande lading. Dinsdag was in Hoek van Holland de eerste.

Op initiatief van medewerkers van het Multidisciplinair Interventieteam (MIT) hebben verschillende onderdelen van de Douane, de politie, en de Koninklijke Marechaussee met scans, fysiek en met vier verschillende honden (voor verdovende middelen, tabak, migratie en explosieven) de lading die aan boord van een zogenoemde roll on roll off-veerdienst werd gebracht, gecontroleerd. Ook keken vertegenwoordigers van Britse diensten mee. Nog nooit eerder is een dergelijke controle op deze manier uitgevoerd. Om het logistieke proces van laden zo min mogelijk te verstoren, zullen de scanbeelden tijdens de overtocht van het schip geanalyseerd worden. Eventuele illegale goederen zullen dan in Engeland daadwerkelijk in beslag worden genomen.

Binnen het MIT zijn al ruim een half jaar de zogenoemde MIT-labs operationeel. De MIT-labs zijn bedoeld om snel en gezamenlijk een probleem te doorgronden en daarmee aan de slag te gaan. Een van de tot nu toe zes MIT-labs is Exit. Binnen Exit is de afgelopen maanden contact gelegd en samengewerkt met diverse publieke en private partners die betrokken zijn bij vervoer naar het Verenigd Koninkrijk, een land dat voor de aanvoer van alle goederen grotendeels afhankelijk is van lucht- of zeevracht. Bekend is dat het land een grote drugsgebruikersmarkt heeft, waarbij vermoedelijk vaak Nederland als startpunt of doorvoerland is gebruikt. Dat alles maakt dat Nederland de plek is waar import en export samenkomen en bovendien vermoedelijk de plek waar deals gesloten worden, met alle gevaren van dien.

“We hebben vandaag meerdere doelen”, aldus Tom Zuidam, projectleider MIT-labs. “Met deze actie willen we als overheid en private partijen bereiken dat er meer aandacht voor uitvoer komt, en dat de controle daarop op een doelgerichte en efficiënte manier kan. We willen ook meer inzicht krijgen en met maatregelen komen die de hele sector weerbaarder en veiliger maakt. En natuurlijk willen we ook duidelijk maken dat we hiermee bezig zijn in de strijd tegen de ondermijning; dat Nederland minder aantrekkelijk wordt voor de georganiseerde ondermijnende criminaliteit.”

In het MIT-lab is samengewerkt met private partijen. “De bereidheid om mee te werken bij alle partijen is groot, ook bij de branche-organisaties en ferry-bedrijven.” Tijdens een werkconferentie in september zullen alle voorstellen van Exit voor mogelijke interventies (van controles tot bijvoorbeeld regelgeving) bekendgemaakt worden en besproken met alle partijen. De bijdrage van private partijen wordt dan ook bekend.

Het MIT is een samenwerkingsverband van de Douane, politie, Fiscale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (FIOD), Belastingdienst, Openbaar Ministerie, en Koninklijke Marechaussee en andere onderdelen van Defensie. Het werd in het leven geroepen om gezamenlijk de strijd aan te gaan tegen de georganiseerde ondermijnende criminaliteit. Zeer recent is besloten tot een aanscherping van de focus van het MIT en een versnelde operationalisering. Juist op het vlak van de aantasting van Nederland als handelsland wordt de meerwaarde van het MIT gezien. Per 1 juli verandert bovendien de naam in Nationale Samenwerking tegen Ondernijende Criminaliteit (NSOC).

MORE IMPACT TOGETHER!



@MITMulti



Multidisciplinair Interventieteam (MIT)
